

# Magyar bélyegek 2009

## REPÜLÉSTÖRTÉNETI ÉVFORDULÓK

A Magyar Posta jeles repüléstörténeti események centenáriumáról emlékezik meg egy szelvényes alkalmi bélyegpár kiadásával.

Nagy Péter grafikusművész, a bélyeg tervezője, így vall erről a munkájáról: „Gyermekkorom hétvégéit apámmal és

testvéremmel repülőtereken töltöttem. Édesapám, Pázmándi (Nagy) József a repülés megszállottja volt, a Közlekedési Múzeum külső munkatársaként a magyar repüléstörténettel foglalkozott. Így ismertem meg barátait, a repüléstörténet kiemelkedő személyiségeit: Rév Pált, id. Rubik Ernőt, Winkler Lászlót, Bánhidi (Tóni) Antalt, Rotter (Lulu) Lajost, Weingartner Jánost és másokat. A bélyegtervet édesapám és a 'nagy öregek' emlékének ajánlom. Köszönet a Magyar Postának, hogy ezt megtehettem.”



100 évvel ezelőtt, 1909. július 25-én Louis Blériot (1872–1936) francia mérnök, konstruktor Calais és Dover között 36 perc alatt átrepülte a La Manche-csatorna 37 km-es távolságát. Ugyanebben az évben, október 17-én Magyarországon is bemutatót tartott. Ez volt az első alkalom, hogy hazánkban repülő szállt fel.

Az első motoros repülés (1903) idejéről származnak az első hazai hírek a magyar repülőmodellezők munkájáról. Blériot 1909. évi repülése azonban igazi áttörést hozott: megalakultak Magyarországon az első repülőmodellező körök, így ezt az évet tekinthetjük a szervezett magyar repülőmodellezés kezdetének. (Forrás: <http://hu.wikipedia.org>), <http://www.dvmk.hu/tortenelem.php?magy>)

A szelvényes bélyegpár egyik címlete azt a pillanatot ábrázolja, amikor Louis Blériot a La Manche-csatorna első átrepülésekor Dovertól elérte az angol partokat. A másik bélyegképen Blériot kistrákos bemutató repülése szerepel. A bélyegek közötti szelvényen Blériot gépének szerkezeti rajza található, ezzel szimbolizálva és egyúttal dokumentálva a magyar repülőmodellezés 100 évét. Az alkalmi borítékon Blériot pilótaként, gépének vezetőülésében látható. Az alkalmi bélyegző a Blériot gép előlnézeti szerkezeti rajzát ábrázolja. Az újdonság elkészítéséhez a Közlekedési Múzeum nyújtott segítséget.

SO

Megrendelési cikkszám: 2009020050211 (szelvényes bélyegpár) / 2009020060012 (FDC)

Megjelenési időpont: 2009. március 12.

Gyártó nyomda: Pénzjegynyomda

Tervezőművész: Nagy Péter

Nyomdai eljárás: ofset

A bélyegek perforációs mérete 40 x 30 mm, a szelvényé 20 x 30 mm. Az egyes bélyegívek 15 szelvényes bélyegpárt tartalmaznak.

Példányszám: 200.000 db szelvényes bélyegpár

További információ: [belyeg@posta.hu](mailto:belyeg@posta.hu)

Megrendelés: [philately@posta.hu](mailto:philately@posta.hu)

[www.posta.hu](http://www.posta.hu)